**ДОГОВОР**

**на предоставление подвижного состава**

г. Оренбург «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017г.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,** именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

**ООО «Руссоль»,** именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице директора Черного Сергея Васильевича, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем Стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

**1. Предмет договора**

1.1. Исполнитель обязуется по Заявкам Заказчика за вознаграждение оказывать услуги, связанные с предоставлением под погрузку собственных, арендованных или принадлежащих Исполнителю на ином законном основании грузовых вагонов (далее вагоны), для перевозки грузов, а Заказчик обязуется принять и оплатить данные услуги в соответствии с условиями настоящего Договора.

1.2.Исполнитель в соответствии с письменной заявкой Заказчика подает вагоны, пригодные в коммерческом и техническом состоянии под перевозку груза - концентрата минерального «галит» и соли пищевой.

1.3. Направления перевозки (станции погрузки и выгрузки), тип сообщения, наименование или код груза по ЕТСНГ (Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов), стоимость предоставления вагонов Исполнителем, указываются в Приложениях к настоящему Договору, являющихся неотъемлемой частью настоящего Договора и заявке Заказчика.

1.3.1. Наименование станции отправления: **Илецк-1;**

Код станции отправления: **666906.**

Код грузоотправителя**: 2000;**

1.3.2 Наименование станции отправления: **Нижний Баскунчак;**

Код станции отправления: **618300;**

Код предприятия грузоотправителя: **5123**;

1.3.3. Наименование станции отправления: **Мальта;**

Код станции отправления: **931702;**

Код предприятия грузоотправителя: **4476**

1.4. Количество вагонов и график подачи подвижного состава, которое необходимо предоставить Заказчику Исполнителем, указывается в Заявке Заказчика, которая согласовывается Исполнителем.

Заявка является неотъемлемым приложением к настоящему Договору и подписывается обеими сторонами.

Оплата услуг Исполнителя производится Заказчиком на условиях и в порядке, предусмотренном положениями настоящего Договора.

**2.Обязанности сторон**

**2.1 Исполнитель обязан:**

2.1.1.В течение 2 (Двух) рабочих дней с даты получения факсимильной и/или по электронной почте заявки на планируемые перевозки грузов в вагонах Исполнителя, оформленной в соответствии с Приложением №1 (основная) и/или №2 (дополнительная), рассмотреть и направить ее Заказчику согласованную в полном объеме, либо согласованную с корректировкой, либо направить отказ в согласовании заявки с пояснением причины в корректировке или отказе. Подтверждением получения Исполнителем заявки Заказчика является факсимильный отчет, в случае направления Заявки по факсу. В случае направления Заявки по электронной почте, она считается полученной Исполнителем в день ее отправления. Если Исполнитель не предоставляет ответ в срок, установленный настоящим пунктом, заявка Заказчика считается принятой Исполнителем.

2.1.2. Обеспечить своевременную подачу вагонов на станцию погрузки, пригодных в техническом и коммерческом отношении для перевозок грузов Заказчика (стены и пол вагона не должны иметь примерзших остатков груза, острых выступающих краев; должны быть очищены от ржавчины (следов коррозии); не должны содержать не предусмотренных конструкцией петель, уголков, крючьев, использовавшихся для ранее перевезенного груза; не должны иметь стойких невыветривающихся запахов химических соединений, масляных пятен, следов угля, цемента и других пылевидных веществ и следов ранее перевезенных грузов, которые могут вызвать загрязнение и потерю товарного вида груза).

Подачу вагонов производить в соответствии с согласованными Исполнителем письменными заявками Заказчика, в которых отражено количество вагонов и сроки подачи. Не допускать скопления подвижного состава на путях станции Заказчика и владельца железнодорожных путей необщего пользования.

Под своевременной подачей понимается наличие порожнего подвижного состава на станции погрузки не позднее 12.00 местного времени суток, предшествующих дате указанной согласованной в заявке.

2.1.3. В случае подачи Исполнителем Заказчику технически и/или коммерчески непригодных вагонов, Исполнитель обязуется произвести за свой счет обмен вагона, а также возместить Заказчику все документально подтвержденные расходы, в связи с подачей ему непригодных вагонов. Пригодность вагонов определяется на основании требований, предъявляемых к подвижному железнодорожному составу, осуществляющему железнодорожные перевозки на территории Российской Федерации и стран СНГ, а также п.2.1.2. настоящего Договора.

2.1.4. В случае подхода вагонов на станцию назначения в количестве, превышающем согласованное письменными заявками количество подаваемого под погрузку подвижного состава, Исполнитель обязан за свой счет и своими силами организовать размещение на отстой прибывших сверх заявки вагонов на железнодорожных станциях назначения либо других железнодорожных станциях. Всю ответственность по простою вагонов на путях общего и/или необщего пользования полностью несет Исполнитель. Заказчик в данном случае не несет ответственность за сверхнормативный простой под погрузкой.

В случае, если плата за размещение излишне поданных вагонов на путях общего и/или необщего пользования будет взыскана собственниками путей с Заказчика, Исполнитель обязуется возместить указанные расходы Заказчика в течение 10 календарных дней с момента получения письменного требования. К требованию должны быть приложены:

-на путях производств ООО «Руссоль»: бухгалтерские документы на расходы (счета-фактуры, акты выполненных работ и т.п.), предъявленные в адрес Заказчика;

-на прочих путях общего и/или необщего пользования: бухгалтерские документы на расходы (счета-фактуры, акты выполненных работ и т.п.), предъявленные в адрес Заказчика.

Представление иных документов не требуется.

2.1.5. Информировать Заказчика обо всех обстоятельствах, препятствующих нормальному оказанию услуг или вызывающих невозможность их оказания, а также в пределах своей компетенции принимать меры к устранению таких обстоятельств.

2.1.6. Самостоятельно отслеживать местонахождение вагонов, использовать вагоны после выгрузки по своему усмотрению.

В случае превышения срока нахождения вагонов Исполнителя под выгрузкой у грузополучателя Заказчика, Исполнитель обязан официально уведомить Заказчика о данном факте с указанием номера вагона, станции погрузки, станции выгрузки, даты прибытия вагона на станцию назначения, даты подачи вагона под выгрузку, даты размещения и номер заготовки в системе «ЭТРАН» или даты предоставления инструкции.

Срок направления уведомления – в течение 10 (десяти) дней с даты прибытия вагона на станцию назначения.

2.1.7. В течение 24 (двадцать четыре) часов с момента прибытия вагонов под выгрузку на станцию назначения обеспечить в системе «ЭТРАН» наличие электронного перевозочного документа и/или инструкции на отправку вагонов Исполнителя в порожнем состоянии после выгрузки и согласованной заявки на перевозку порожнего вагона (далее - форма ГУ-12).

Если Исполнитель на дату прибытия вагона не предоставляет Заказчику, грузополучателю Заказчика или агенту станции назначения номер электронного перевозочного документа с согласованной заявкой ГУ - 12 в программе «ЭТРАН» либо инструкцию на отправку порожнего вагона, Заказчик не несет ответственность за дальнейший простой данного вагона.

При невозможности отправки порожнего вагона по причине отсутствия на станции назначения согласованных заявок ГУ – 12 и наличия установленного логистического контроля на планируемые станции/дороги назначения, Исполнитель обязан за свой счет и своими силами организовать размещение на путях станции выгрузки данного порожнего вагона. Всю ответственность по простою вагонов на путях общего/необщего пользования грузополучателей, ветвевладельцев грузополучателей полностью несет Исполнитель.

2.1.8. Оплачивать стоимость железнодорожного тарифа за порожний пробег при подаче под погрузку и при возврате порожних вагонов, при отсутствии иных условий, согласованных в Приложениях к настоящему договору.

2.1.9. После фактической отправки вагона в груженом состоянии в течение 5 (Пяти) рабочих дней предоставить Заказчику по электронной почте [info@russalt.ru](mailto:info@russalt.ru) и [kalmykovav@russalt.ru](mailto:kalmykovav@russalt.ru) файл в формате .xls по форме, прописанной в Приложении №3 к настоящему Договору, и документы за оказанные услуги (счета - фактуры и Акты об оказании услуг) в течение месяца перевозки с последующим отправлением оригиналов по почте в течение 5 (пяти) дней от даты выставления.

2.1.10. Сообщать номера вагонов, направляющихся на станцию погрузки, не позднее 5-ти (пяти) суток до их прибытия путем ежедневного направления дислокации по факсимильной связи или электронной почте не позднее 10.00 по московскому времени. Дислокация должна содержать следующие сведения:

- наименование Исполнителя – указывать в заголовке;

- дата создания дислокации – указывать в заголовке;

- номер вагона;

- тип вагона: крытый или полувагон;

- модель вагона;

- наименование собственника вагона;

- станция отправления;

- станция операции;

- станция назначения;

- оставшееся расстояние до станции назначения;

- дата прибытия вагона на станцию назначения;

- наименование операции на станции операции.

Всю ответственность за достоверность сведений, указанных в дислокации, полностью несет Исполнитель.

2.1.11. В течение суток с момента получения (по факсимильной связи и/или по электронной почте, указанной в разделе 7 настоящего договора) Акта о забраковке вагона предоставить Заказчику номер электронного перевозочного документа в системе «ЭТРАН» либо инструкцию на отправление вагона, непригодного в техническом и/или коммерческом отношении, а так же возместить все расходы Заказчика, связанные с оформлением и отправкой забракованного вагона Исполнителя (расходы, связанные с оформлением и отправкой забракованных вагонов, Заказчик подтверждает документально).

2.1.12. Оказывать иные услуги, согласованные Сторонами в Приложениях и дополнениях к настоящему договору, являющихся его неотъемлемыми частями.

2.1.13. В случае отцепки груженого вагона в текущий ремонт в пути следования, организовать ремонт вагона в течение не более 10 (десяти) дней либо, по согласованию с Заказчиком, организовать перегруз в технически исправный вагон.

2.1.14. В случае официального обращения Заказчика о простое порожнего вагона на станции выгрузки, в течение суток предоставить на электронный адрес Заказчика информацию, содержащую номер заготовки, размещенную в системе «ЭТРАН», и ее дату создания в случае отправки порожнего вагона на станции ОАО «РЖД» или инструкцию в случае отправки порожнего вагона на станции железных дорог стран ближнего и дальнего зарубежья.

2.1.15. В течение 5 суток после окончания месяца погрузки предоставить Заказчику отчет о выполнении заявки по подаче вагонов. Отчет должен содержать: номер вагона, информацию о дате его подачи на станцию назначения, информацию о дате погрузки на станциях Заказчика. Отчет подписывается лицом, ответственным за согласование заявок или иным уполномоченным представителем Исполнителя в соответствии с действующим законодательством или условиями настоящего договора.

**2.2 Заказчик обязан:**

2.2.1. Ежемесячно, не позднее 7 рабочих дней до дня окончания месяца, предшествующего месяцу оказания услуг, предоставлять Исполнителю заявку на подачу вагонов с указанием их количества и графика подачи по форме, указанной в Приложении №1 (основная заявка) и №2 (дополнительная заявка).

Заявка направляется Исполнителю в виде официального сообщения. Исполнитель обязан в течение 3 (трех) суток рассмотреть и сообщить о согласовании Заявки, либо отказе в согласовании Заявки с пояснением причины. Подтверждением получения Исполнителем Заявки Заказчика является факсимильный отчет, в случае направления Заявки по факсу. В случае направления Заявки по электронной почте, она считается полученной Исполнителем в день ее отправления. Если Исполнитель не предоставляет ответ в срок, установленный настоящим пунктом, Заявка считается принятой Исполнителем.

Изменение количества требуемых Заказчику вагонов и изменение сроков подачи вагонов согласовывается Сторонами не позднее, чем за 3 рабочих дня до планируемой даты погрузки в соответствии с согласованным графиком подач.

Изменение направляется Исполнителю в виде официального сообщения. Исполнитель обязан в течение 1 (одних) суток рассмотреть и сообщить о согласовании изменения, либо отказе в согласовании изменения с пояснением причины. Подтверждением получения Исполнителем изменения Заказчика является факсимильный отчет, в случае направления сообщения об изменении по факсу. В случае направления сообщения об изменении по электронной почте, оно считается полученным Исполнителем в день его отправления. Если Исполнитель не предоставляет ответ в срок, установленный настоящим пунктом, изменение графика подач считается принятым Исполнителем.

2.2.2. Осуществлять загрузку вагона с учетом технических норм загрузки, но не выше грузоподъемности, согласно трафарету на вагоне. Не допускать перевозку в вагонах грузов, содержащих взрывчатые, легковоспламеняющиеся, ядовитые вещества, а также других опасных грузов, запрещенных к перевозке действующим законодательством РФ.

2.2.3. Обеспечить сохранность и нести полную материальную ответственность на путях необщего пользования грузоотправителя Заказчика за предоставленный Исполнителем подвижной состав в пределах его рыночной стоимости. Нести ответственность за повреждения подвижного состава, произошедшие по вине Заказчика/Грузополучателя/Грузоотправителя при проведении погрузочно-разгрузочных работ на путях необщего пользования грузополучателей/грузоотправителей.

2.2.4. Обеспечить время нахождения предоставляемых Исполнителем вагонов под погрузкой не более 5 суток со дня подачи порожнего вагона на пути Заказчика. День сдачи вагонов с путей Заказчика железной дороге или ветвевладельцу считается днем завершения времени нахождения вагонов под погрузкой. Дата подачи и сдачи подвижного состава определяется:

-Ведомостями подачи и уборки вагонов в случае подачи и уборки вагонов на пути Заказчика железной дорогой;

-актом оказанных услуг в случае подачи и уборки вагонов на пути Заказчика ветвевладельцем.

2.2.5. Обеспечить время нахождения предоставляемых Исполнителем вагонов под выгрузкой не более 5 суток со дня подачи груженого вагона на пути грузополучателя Заказчика. Дата подачи подвижного состава определяется Ведомостями подачи и уборки вагонов. Дата окончания операции выгрузки определяется по уведомлению грузополучателя Заказчика об окончании грузовой операции. В случае отсутствия уведомления, по памяткам приемосдатчика или Ведомостям подачи и уборки вагонов.

При этом Исполнитель должен документально подтвердить выполнение своих обязательств по п.2.1.7. настоящего договора.

Заказчик несет ответственность за простой вагонов только на собственных путях либо путях грузополучателя, ответственность за неподачу вагона со стороны станции на пути Заказчика/грузополучателя/ветвевладельца грузополучателя, либо за не оформление/отправку станцией порожнего вагона Заказчик не несет.

2.2.6. Письменно в течение 3 рабочих дней после подачи вагона на путь предприятия Заказчика, уведомить Исполнителя (по факсимильной связи и/или по электронной почте, указанным в разделе 7 настоящего договора) о невозможности использования предоставленного Исполнителем подвижного состава в силу обнаружения неисправностей или выявления иных причин, по которым погрузка вагона невозможна.

В случае обнаружения Перевозчиком технической неисправности на станции погрузки, вагоны не подаются на пути предприятия Заказчика. Порядок уведомления Исполнителя о технической неисправности осуществляется Перевозчиком в соответствии с договорами между Исполнителем и перевозчиком, Правилами перевозок железных дорог и прочими нормативно-правовыми актами.

В случае обнаружения Заказчиком коммерческой непригодности на путях производства, Заказчиком составляется акт общей формы и направляется Исполнителю с приложением фотографий. Исполнитель в течение 1 рабочего дня обязан предоставить инструкцию или разместить заготовку в системе ЭТРАН на отправку непригодного к погрузке вагона либо направить уполномоченного представителя.

Исполнитель обязан возместить Заказчику все понесенные расходы, предъявленные со стороны железной дороги и ветвевладельца.

2.2.7. Не производить переадресовку грузов, следующих в вагонах Исполнителя, без согласия Исполнителя.

Заказчик направляет Исполнителю (по факсимильной связи и/или по электронной почте, указанной в разделе 7 настоящего договора) уведомление о необходимости осуществления переадресовки.

Исполнитель в течение одного рабочего дня обязан дать согласие на переадресовку либо отказать в переадресовке с обязательным указанием причины.

2.2.8. Обеспечить очистку вагонов после выгрузки груза (перевозимого со станций отгрузки Заказчика) в соответствии с «Правилами очистки вагонов и промывки контейнеров после выгрузки грузов» утвержденных приказом МПС России 18.06.03г. № 46. При проведении очистки вагонов не должны использоваться операции, приводящие к повреждению вагонов.

2.2.9. В течение пяти рабочих дней после получения Акта об оказании услуг подписать его и отправить факсом или по электронной почте, с последующим отправлением оригиналов по почте либо курьером или направить мотивированные разногласия по факсу или электронной почте. В случае не направления Исполнителю подписанного Акта или разногласий от Заказчика в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента истечения срока для направления разногласий, Акт считается принятым в редакции Исполнителя.

2.2.10. В течение 30 (тридцати) рабочих дней с момента получения от Исполнителя Акта об оказании услуг с пакетом документов по сверхнормативным простоям под погрузкой/выгрузкой, подписать Акт об оказании услуг и отправить его факсом или по электронной почте, с последующим отправлением оригиналов по почте либо курьером или направить мотивированные разногласия по факсу или электронной почте.

С Актом об оказании услуг Исполнитель обязан предоставить следующий пакет документов:

-счет-фактура;

-расшифровка суммы простоя с указанием номера вагона, станции погрузки, станции выгрузки, даты прибытия вагона на станцию назначения, даты подачи вагона под выгрузку, даты размещения и номер заготовки в системе «ЭТРАН» или даты предоставления инструкции, перечень операций, производимых по заготовке Исполнителя в системе «ЭТРАН», даты уборки вагона, даты оформления вагона к перевозке, количество дней сверхнормативного простоя;

- копии надлежаще заверенных документов ОАО «РЖД», подтверждающих данные, указанные в расшифровке касаемо подачи и уборки вагона, даты размещения в системе «ЭТРАН» и номера заготовки, перечня операций, производимых по заготовке

2.2.11. Оплачивать Исполнителю стоимость оказанных услуг в порядке и на условиях, предусмотренных разделом 3 настоящего Договора.

**2.3. Заказчик вправе:**

2.3.1. В случаях, предусмотренных законодательством, не принимать на пути Заказчика и владельца железнодорожных путей необщего пользования вагоны, поданные Исполнителем сверх согласованного письменными заявками количества, или неуказанные в дислокациях Исполнителя.

2.3.2. Корректировать согласованную заявку на подачу вагонов, путем отправления факсимильной связью и/или по электронной почте изменённого графика подачи вагонов за 3 суток до начала действия указанного графика.

2.3.3. По согласованию с Исполнителем, производить дополнительную очистку вагона, коммерческая непригодность которого установлена в соответствии с положением п.2.2.5. настоящего договора. Стоимость услуги за дополнительную очистку вагона 4957,70 рублей в час за каждый вагон без учета НДС 18%. Исполнитель оплачивает услугу за дополнительную очистку вагона в порядке и на условиях, предусмотренных разделом 3 настоящего Договора.

2.3.4. Уменьшить сумму оплаты на суммы понесенных расходов, подлежащих возмещению Исполнителем в соответствии с настоящим Договором.

**3. Стоимость услуг и порядок расчетов**

3.1. Стоимость услуг по настоящему Договору определяется в Дополнительных соглашениях к настоящему Договору, являющихся неотъемлемой частью настоящего Договора. В случае переадресовки грузов в пути следования оплата услуг Исполнителя производится исходя из увеличившегося расстояния перевозки груза.

Ставка Исполнителя по предоставлению одного вагона определяется как разница между расчетным тарифом по Прейскуранту 10-01 (без учета НДС) за перевозку груза в вагонах общего парка ОАО «РЖД», для фактической грузоподъемности вагона, вид отправки один вагон, умноженного на коэффициент, согласованный в Приложениях к настоящему договору, и расчетным тарифом (без учета НДС) за перевозку груза в собственных (арендованных) вагонах для фактической грузоподъемности вагона, вид отправки один вагон.

Оплату провозных платежей за перевозку груженых вагонов производит Заказчик, за перевозку порожних Вагонов Исполнитель. Сумма провозных платежей за порожний пробег вагонов является расходом Исполнителя и не возмещается Заказчиком.

Услуги считаются оказанными с момента отправки груженого вагона Исполнителя на заявленную Заказчиком станцию, определяемого по дате штемпеля станции отправления на железнодорожной накладной.

3.2. Оплата оказанных услуг по настоящему Договору производится в течение 20 (двадцати) банковских дней с даты подписания Сторонами оригиналов Актов об оказании услуг и оригиналов счетов-фактур Исполнителя, оформленных в соответствии с действующим законодательством.

3.3. Стороны ежемесячно составляют Акт сверки взаиморасчетов. Подписанные Исполнителем Акты сверки направляются Заказчику факсом или по электронной почте до 5-го числа месяца, следующего за месяцем поставки, с последующим отправлением оригиналов по почте либо курьером.

**4. Ответственность сторон**

4.1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение настоящего Договора Стороны несут ответственность согласно действующему законодательству Российской Федерации.

4.2. Сторона, нарушившая свои обязательства по настоящему Договору, должна без промедления устранить нарушения или принять меры к устранению последствий.

4.3. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения своих обязательств по настоящему Договору, виновная Сторона несет имущественную ответственность в объеме требования (претензии или иска), письменно предъявленного и документально подтвержденного другой Стороной, по основаниям, указанным в Договоре, либо в соответствии с законодательством РФ.

Заказчик не несет ответственность за превышение нормативных сроков погрузки в случае подачи вагонов в нарушение согласованной заявки, за превышение норм сроков разгрузки вагонов в случае не соблюдения положений пункта 2.1.7. настоящего договора

4.4. Все расходы по содержанию и ремонту подвижного состава несет Исполнитель, за исключением случаев, когда повреждение или неисправность вагонов возникла вследствие действий Заказчика или его контрагентов (в том числе грузоотправителей, грузополучателей). Данные факты подтверждаются документально - предоставлением Акта общей формы ВУ-25М, с указанием места возникновения неисправности/повреждения.

4.5. В случае повреждения вагона при проведении очистки от груза Заказчика, погрузочно-разгрузочных работ по вине Заказчика или его контрагентов, Заказчик обязан своими силами и за свой счет устранить все повреждения и технические неисправности вагона либо возместить Исполнителю расходы на ремонт вагона, железнодорожный тариф за порожний пробег на станцию проведения ремонта на основании подтверждающих документов.

4.6. В случае утраты, кражи или уничтожения вагонов Исполнителя, произошедших на путях необщего пользования Грузополучателя/Грузоотправителя, Заказчик обязуется возместить Исполнителю стоимость вагона аналогичной модели с учетом степени износа и года постройки, в техническом состоянии, позволяющем его эксплуатацию в коммерческих целях, по рыночной цене, существующей на дату возмещения. К утрате вагона приравнивается повреждение вагона, при котором он не подлежит ремонту (восстановлению). По факту повреждения вагонов Заказчиком составляется Акт формы ВУ-25.

4.7. За подачу вагонов не в соответствии с согласованным графиком по заявке, Заказчик имеет право предъявить Исполнителю штраф, в размере 2 000 (двух тысяч) рублей за каждый вагон, поданный в нарушение графика подачи вагонов в большем или меньшем количестве.

Также Заказчик вправе предъявить Исполнителю штраф за общее невыполнение согласованной заявки по итогам месяца поставки. Штраф не предъявляется Исполнителю при выполнении Исполнителем 95% от общего количества подвижного состава в соответствии с согласованной Заявкой.

4.8. В случае неисполнения пунктов 2.1.9., 2.1.11. настоящего Договора, Исполнитель обязан возместить Заказчику все расходы и штрафные санкции, начисленные грузополучателем, ветвевладельцем грузополучателя и железной дорогой, возникшие в результате действий или бездействия Исполнителя.

4.9. В случае несвоевременного формирования заготовки на возврат порожнего вагона в системе «ЭТРАН» или предоставления инструкции, Исполнитель обязан возместить Заказчику все расходы и штрафные санкции, начисленные грузополучателем, ветвевладельцем грузополучателя и/или железной дорогой, возникшие в результате действий или бездействия Исполнителя.

Также Заказчик вправе предъявить Исполнителю штраф за простой вагонов в размере 2 000 (двух тысяч) рублей, за каждые сутки простоя вагонов с даты уведомления Грузополучателем Заказчика об окончании грузовой операции до даты оформления вагона в порожнем состоянии. При этом неполные сутки считаются полными.

4.10. Плата за нахождение на необщих путях Заказчика составляет 71,50 рублей/час (без НДС 18%) за один вагон. В случае нарушения п. 2.1.11 настоящего договора Заказчик вправе начислить плату через 24 часа с момента получения Исполнителем Акта о забраковке вагона до времени размещения заготовки в системе «ЭТРАН» или предоставления инструкции на электронную почту Заказчика.

4.11. В случае неисполнения Исполнителем пункта 2.1.10., Исполнитель обязан возместить все расходы и штрафные санкции, выставленные в адрес Заказчика со стороны железной дороги и/или ветвевладельца за каждый не указанный своевременно в дислокации вагон.

4.12. В случае ненадлежащего исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему договору, виновная Сторона обязуется возместить другой Стороне документально подтвержденные расходы и штрафные санкции последней, вызванные ненадлежащим исполнением виновной Стороной своих обязательств.

Пострадавшая Сторона формирует пакет документов: счет-фактуру, акт оказанных услуг с приложением подтверждающих вину документов.

4.13. Уплата сумм штрафных санкций (пени, штрафа) не освобождает виновную Сторону от надлежащего исполнения нарушенных обязательств.

4.14. Споры и (или) разногласия, возникшие при исполнении настоящего Договора, разрешаются путем переговоров, а в случае невозможности разрешения споров путем переговоров, споры передаются в Арбитражный суд Оренбургской области. Претензионный порядок разрешения споров обязателен, при этом срок ответа на претензию составляет 10 (десять) дней с момента ее получения.

**5. Форс-мажор**

5.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, обусловленное действием обстоятельств непреодолимой силы, т.е. чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, возникших помимо воли и желания сторон и которые нельзя предвидеть или избежать, в том числе объявленная или фактическая война, гражданские волнения, эпидемии, блокада, эмбарго, пожары, землетрясения, наводнения и другие природные стихийные бедствия, а также издание актов государственных органов и указаний ОАО «РЖД», влияющих на исполнение Сторонами обязательств по настоящему Договору и делающих невозможным их исполнение.

5.2. Сторона, не исполняющая свои обязательства вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы, должна незамедлительно известить другую Сторону о таких обстоятельствах и их влиянии на исполнение обязательств по настоящему Договору.

5.3. Если обстоятельства непреодолимой силы действуют на протяжении 3 (трех) последовательных месяцев, настоящий Договор может быть расторгнут любой из Сторон путем направления письменного уведомления другой Стороне.

**6. Срок действия Договора и прочие условия**

6.1. Настоящий Договор вступает в силу со дня подписания и действует по 31 декабря 2017года.

6.2. Если ни одна из сторон за 30 (тридцать) дней до истечения срока действия настоящего договора не заявит в письменном виде о его расторжении, срок действия договора автоматически продлевается на каждый последующий календарный год без оформления дополнительных письменных соглашений.

6.3. Все приложения, дополнения и соглашения к настоящему Договору оформляются в письменном виде, подписываются сторонами на каждой странице и являются его неотъемлемой частью. Стороны представляют друг другу надлежаще заверенные копии свидетельств о регистрации и копии документов, подтверждающих полномочия лиц, подписавших настоящий Договор (доверенности, решения о назначении и т.д.). Стороны принимают документы, передаваемые по факсимильной связи, как имеющие юридическую силу, с последующим предоставлением их оригиналов в течение 30 календарных дней.

6.4. Настоящий Договор составлен на русском языке в двух экземплярах, по одному для каждой из Сторон, имеющих, одинаковую юридическую силу и подписывается на каждой странице.

6.5. Ни одна из Сторон без письменного согласия другой Стороны не вправе передавать другим лицам свои права и обязанности по настоящему Договору.

6.6. Во всем, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации.

**7. Юридические адреса и реквизиты Сторон:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Заказчик:**  **ООО «Руссоль»**  ИНН 5611055980  ОГРН 1085658025650  КПП 561350001  Юридический адрес:460009,Россия,  г. Оренбург, ул.Цвиллинга, 61/1  Тел/факс +7 (3532) 34 23 80  e-mail: [info@russalt.ru](mailto:info@russalt.ru)  Почтовый адрес: 460009, Россия,  г. Оренбург, ул.Цвиллинга, 61/1  р/счет 407 028 107 000 06914535  АКБ «ФОРШТАДТ» (АО)  к/счет 30101810700000000860  БИК 045354860 | **Исполнитель:**  Юридический адрес:  Почтовый адрес:  ОГРН  ИНН  КПП  ОКПО  ОКАТО  ОКВЭД  Банк получателя:  р/с  к/с  БИК |

**8. Подписи Сторон:**

**Заказчик: Исполнитель:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Черный С.В./ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ ./**